

Reddingsboeien en accessoires

Reddingsboeien SI en MED Goedgekeurd

Goedgekeurd door de scheepvaartinspectie. Buitenkant van polyethyleen, gevuld met polyurethaan schuim. Beide types met reflecterende strepen SOLAS/MED goedgekeurd. Afmetingen 30 inch x 18 inch met SI merk. Met boeikoorden. Weersbestendig. Onderhoudsvrij, kleurvast, olie-, benzine bestendig. **Optioneel leverbaar met scheepsnaam en thuishaven in zelfklevende letters.**



Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
023600A	Reddingsboei binnenvaart 2.5 kg	Oranje	33 01 59
023601B	Reddingsboei zeevaart 4.3 kg	Oranje	33 01 60
023634	Mini reddingsboei voor reddingsboot	Oranje	33 02 12
023600B	Scheepsnaam en haven in 50mm zelfklevende letters op de boei	Zwart	-
023636	Roestvaststaal AISI 316 reddingsboei beugel	-	-
023636G	Y-vorm Heavy Duty gegalvaniseerd stalen reddingsboei beugel	-	-
023636H	Roestvaststaal AISI 316 reddingsboei beugel set van 2 stuks.	-	-



Reddingsboeikasten

Gemaakt van heavy duty hoog slagvast polyethyleen. UV bestendig en krasvast. Corrosievrije hoogwaardige scharnieren.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
023638	Reddingsboeikast 30" open model 840x840x270 mm 8,2 kg.	Oranje	-
023639	Reddingsboeikast 30" dicht model 940x875x202 mm 11.5 kg Toggle sluiting voor de deur	Oranje	-
023640	Standaard voor de reddingsboeikast, gegalvaniseerd staal met basisplaat. 1500x60x40x3 mm	-	-
023640A	Standaard voor de reddingsboeikast, gegalvaniseerd staal zonder basisplaat. 2000x60x40x3 mm	-	-
023642	Wandbeugel voor reddingsboeikast. Gegalvaniseerd staal.	-	-



Reddingsboei werplijnen 8 mm

Reddingslijn om aan de boei te bevestigen. Gestandariseerde lijn van 30 mtr. lengte. SOLAS goedgekeurd.

Artikel Nr.	Type	Color	IMPA
023611	Reddingsboeilijn in kunststof houder voor 30" reddingsboei	Wit met oranje lijn	-
023611B	Reddingsboeilijn in kunststof houder voor 24" reddingsboei	Wit met oranje lijn	-
023635	Reddingslijn 30 mtr.	Oranje	-
023637	Drijfring voor reddingslijn	Oranje	-

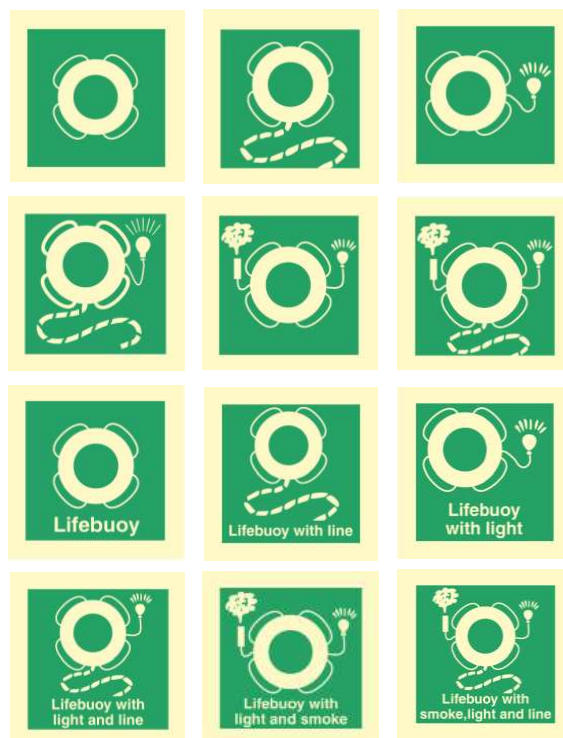


Reddingsboei IMO SIGNS

Denfoil IMO reddingsboei safety signs 150x150mm zelfklevend Photoluminescent Vinyl (PV) Geproduceerd in Denemarken conform de IMO en SOLAS regelgeving. Ook leverbaar in Ridgid PVC (PR).

RMA als officiële DENFOIL Distributeur houdt royale voorraad van deze signs

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
75DF103036PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei PV	Groen-wit	33 40 56
75DF103037PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei + lijn PV	Groen-wit	33 40 57
75DF103038PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei + licht PV	Groen-wit	33 40 58
75DF103065PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei + lijn + licht PV	Groen-wit	-
75DF103039PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei + licht + rook PV	Groen-wit	33 40 59
75DF103080PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei + licht + rook + lijn PV	Groen-wit	-
75DF103106PVMM	Denfoil Sign reddingsboei PV (met tekst)	Groen-wit	33 41 06
75DF103107PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei met lijn PV (met tekst)	Groen-wit	33 41 07
75DF103108PVMM	Denfoil Sign Lifebuoy with light PV (with text)	Groen-wit	33 41 08
75DF103130PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei met lijn + licht PV (met tekst)	Groen-wit	33 41 34
75DF103109PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei met rook + licht PV (met tekst)	Groen-wit	33 41 09
75DF103129PVMM	Denfoil Sign Reddingsboei met rook + lijn + licht PV (met tekst)	Groen-wit	-



Reddingsboei accessoires

Reddingsboeilamp Daniament L90

Alle Daniament Reddingsboeilampen zijn ontworpen om als minimumstandaard de 2cd lichtspecificatie en 2 uur werking te kunnen leveren die de IMO SOLAS vereist. De **L90 gebruikt 5 alkaline batterijen**, die één jaar levensduur bieden. Robuust en betrouwbaar, de L90 wordt automatisch geactiveerd na vrijlating. De L90 wordt geleverd in een zwarte kunststof houder. Materiaal HDPE High Density Polyethyleen. Opslagtemperatuur: -30°C tot + 65°C en bedrijfstemperatuur: -1°C tot + 30°C.

Valhoogte: 60 meter. SOLAS voorschriften schrijven een minimum van 30 meter voor.

Batterijtype: 5 stuks Alkaline Batterijen per lamp. Jaarlijks batterijen vervangen. Gebruik de LR20 - 1.5 volt (D-cel).

Zelfactiverend via kantelschakelaar. Goedgekeurd door de SOLAS/MED. Reserveonderdelen beschikbaar.



Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
023610	Reddingsboeilamp Daniament L90 met alkaline batterijen	Oranje	33 13 78
023610B	Reserve kunststof houder L90	Zwart	33 13 80
023610C	Reserve lichtbron L90	-	-
023610D	Reserve Dome L90	-	-
023610E	Reserve O-ring	-	-



Reddingsboeilamp Daniament L170

Een SOLAS Goedgekeurde reddingsboeilamp compleet met montagebeugel.

Levensduur 5 jaar, geen onderhoud of vervanging batterijen vereist. Dit bespaart tijd en kosten voor inspecties. De reddingsboeilamp behoort tot de kleinste en lichtste lampen die momenteel op de markt leverbaar zijn.

MED/SOLAS en USCG normeringen schrijven voor dat de reddingsboeilampen vanaf 30 meter hoogte moeten kunnen vallen. Deze reddingsboeilamp heeft een valtest van 76 meter hoogte doorstaan.

Dit maakt deze reddingsboeilamp geschikt voor gebruik op elk schip met hoge brugvleugels of platform.

Deze lamp maakt gebruik van de nieuwste ontwikkeling op het gebied van LED-technologie en heeft dus een zeer laag stroomverbruik en een verbeterde betrouwbaarheid. De lamp is voorzien van een knipperlicht

De lamp is vrijgesteld van transportverpakking, markering en labeling regels die vallen onder de ADR en IMDG Speciale bepaling 188, IATA verpakkinginstructies 970 Sectie II wat transport eenvoudiger, sneller en goedkoper maakt. Opslagtemperatuur: -30°C tot + 65°C en bedrijfstemperatuur: -1°C tot + 30°C.

Geleverd met een 1.0 mtr lanyard.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
023609	Reddingsboeilamp Daniament L170 commercieel	Geel	-
023609B	Reserve beugel L170 voor commerciële schepen	Zwart	-



Reddingsboeilamp Daniament L160 - L163

Alle Daniament reddingsboeilampen zijn ontworpen om als minimum standaard de 2cd uitgangsspecificatie te leveren met een duur van 2 uur volgens de eisen van IMO SOLAS. De gele L160 en L161 zijn SOLAS goedgekeurd, de oranje L162 en L163 zijn USCG goedgekeurd. In toevoeging op deze goedkeur zijn de L161 en L163 ook goedgekeurd door ATEX en IECEx en zijn ze ETL vermeld onder UL913 wat betekent dat ze intrinsiek veilig zijn (categorie 1) en kunnen worden gebruikt in de gevarenszones zones 0, 1 en 2. Fit and Forget. Al deze reddingsboeilampen hebben een levensduur van 5 jaar. Geen onderhoud of vervanging batterijen zijn vereist. Dit bespaart tijd en kosten tijdens inspecties.

76 mtr Valhoogte: MED/SOLAS en USCG normen vereisen dat de reddingsboeilampen een val van 30 meter moeten doorstaan. Al deze reddingsboeilampen hebben een valtest van 76 meter hoogte doorstaan. Dit maakt de lampen geschikt voor gebruik op ieder platform of op een schip met hoge brugvleugels. Montage is eenvoudig. Alle lampen worden geleverd met een unieke montagebeugel voor eenvoudig gebruik op elke locatie. LED-Technologie: Alle reddingsboeilampen zijn voorzien van de nieuwste LED-technologie. Ze beschikken over een zeer laag stroomverbruik en hoge betrouwbaarheid. Alle zijn voorzien van een knipperlicht.

Lage transportkosten: Deze lampen zijn vrijgesteld van voorschriften voor transportverpakking, markering en etikettering volgens ADR en IMDG bijzondere bepaling 188, IATA verpakkinginstructies 970 Deel 1, waardoor verzending makkelijker, sneller en goedkoper is.

Activatie via Trekkoord. Batterij type: Lithium Mangaan Dioxide. Zwarte montagebeugel meegeleverd. Opslagtemperatuur: -30°C t + 65°C en bedrijfstemperatuur: -1°C tot + 30°C.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
971093	Reddingsboeilamp Daniament L160 SOLAS/MED Brandduur 2 uur minimaal , knipperende LED	Geel	33 03 29
971095	Reddingsboeilamp Daniament L161 SOLAS/MED/ATEX/IECEx Intrinsiek veilig (Category 1) voor Zone 0, 1 en 2 Brandduur 2 uur minimaal , knipperende LED	Geel	33 03 30
971094	Reddingsboeilamp Daniament L163 SOLAS/MED/USCG Intrinsically Safe (Category 1) for Zone 0, 1 and 2 Brandduur 15 uur minimaal, knipperende LED	Oranje	-



Man Overboord MOB 15 minuten Rooksignaal Comet Marine

15 minuten oranje rook man overboord reddingsboei markeert voor overdag.

Gelijk aan rook & licht signaal, maar dan zonder lichtfunctie . Deze uitvoering is vereist voor schepen onder USA en Japanse vlag. Er is er één vereist op iedere brugvleugel, gemonteerd in de stalen beugel. Kan tot 60mtr boven zeeniveau worden gemonteerd (SOLAS vereist slechts 30mtr). Wordt automatisch geactiveerd bij het los laten van de bevestigde reddingsboei. Kan ook handmatig worden ingezet. Goedgekeurd door de SOLAS/USCG.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97C9132000	Comet MOB Rooksignaal 15 minuten oranje rook	Oranje	33 13 73

Man Overboord MOB 15 minuten Rook met Lichtsignaal Comet Marine

SOLAS vereist dat een van deze markeringen wordt gemonteerd op elke brugvleugel en wordt bevestigd aan een reddingsboei van 4kg. Gemonteerd aan de stalen meegeleverde beugel aan de reddingsboei. Signaal kan tot 56mtr boven zeeniveau worden gemonteerd. (SOLAS vereist slechts 30mtr). Produceert een dichte oranje rook voor 15 minuten en de 2 LED lichtbronnen geven 2 candela voor minimaal 2 uur. Signaleert de locatie van een man overboord in dag en nacht omstandigheden. Goedgekeurd door SOLAS.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97C3161600	Comet MOB Licht & Rooksignaal 15 minuten oranje rook en wit knipperlicht	Oranje	33 13 71



Reddingsboei- en reddingsaccessoires

Rode Handflare Comet Marine

De Handflare MK8 voldoet aan SOLAS 74 regelgeving. Ontworpen om blootstelling aan uitzonderlijke omgevingsomstandigheden te kunnen weerstaan (ook onderdempeling) en betrouwbaar te presteren. Heeft een telescopische handgreep met verbeterde greep. Eenvoudig en veilig in gebruik en bediening door trekdraadontsteker. Produceert een hete rode vlam gedurende 60 seconden bij 15.000 candela. Goedgekeurd door SOLAS/USCG.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97C31628	Comet Rode Handflare 60 seconden 15.000 candela	Oranje	33 13 61

Rode Parachute Raket Comet Marine

De Comet Rode Parachute Signaal Raket voldoet aan SOLAS 74 regelgeving. Ontworpen om blootstelling aan uitzonderlijke omgevingsomstandigheden te kunnen weerstaan (ook onderdempeling) en betrouwbaar te presteren. Heeft een telescopische handgreep met verbeterde greep. Eenvoudig en veilig in gebruik en bediening door trekdraadontsteker. Vuurt een rode lichtkogel met parachute af tot 300m (1000ft), brandt gedurende 40 seconden bij 30,000 candela. Goedgekeurd door SOLAS/USCG.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97C9123100	Comet Rode Parachute raket 40 seconden 30.000 candela	Oranje	33 13 64

Rooksignaal Oranje Comet Marine

Het Oranje Rooksignaal is een compact noodsignaal voor gebruik bij daglicht en is eenvoudig en veilig in gebruik. Het zorgt voor een effectieve positiemarkering tijdens reddingsoperaties en kan ook worden gebruikt om de windrichting aan te geven. Het produceert een dikke oranje rook gedurende 3 minuten. SOLAS vereist 2 stuks rooksignalen per reddingsvlot en reddingsboot. Goedgekeurd door SOLAS/USCG.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97C31320	Comet Rooksignaal 3 Minuten voor reddingsoperaties Slagonsteker met 2 seconden veiligheidsvertraging.	Oranje	33 13 81

White Handflare Comet Marine

De witte handflare is bedoeld als waarschuwingssignaal voor botsingen of om kleine oppervlakken te verlichten. Ontworpen om blootstelling aan uitzonderlijke omgevingsomstandigheden te kunnen weerstaan (ook onderdempeling) en betrouwbaar te presteren. Heeft een telescopische handgreep met verbeterde greep. Eenvoudig en veilig in gebruik en bediening door trekdraadontsteker. Produceert een hete witte vlam gedurende 60 seconden bij 2,500 candela.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97C916250	Comet Witte Handflare voor botswaarschuwing en verlichten kleine oppervlakken	Wit	-

Witte Verlichtende Parachute Raket Comet Marine

De Comet verlichtende parachute raket wordt gebruikt bij zoek- en reddingsoperaties in de nacht of voor botswaarschuwing. Ontworpen om blootstelling aan uitzonderlijke omgevingsomstandigheden te kunnen weerstaan (ook onderdempeling) en betrouwbaar te presteren. Heeft een telescopische handgreep met verbeterde greep. Eenvoudig en veilig in gebruik en bediening door trekdraadontsteker. De raket schiet een parachute met witte lichtkogel af tot een hoogte van 300mtr (1000ft), die gedurende brandt 30 seconden op 90,000 candela.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97C9123700	Comet Witte Parachute Raket voor botswaarschuwing en verlichten van reddingswerkzaamheden	Wit	-

Lijnwerper Comet Marine

Een op zichzelf staand lijnwerpparaat bestaande uit een weerbestendige kunststof behuizing met eindkap en draaggreep, een trekkersamenstel, raket en lijn. Om aan de SOLAS vereisten te voldoen moeten er 4 complete raket- lijnassemblages aan boord zijn. Het apparaat heeft een werpbereik van tussen de 230 en 250 meter. Er wordt gebruik gemaakt van een vast drijfgas dat een zeer nauwkeurige vlucht van de lijn garandeert, zelfs bij een sterke zijwind. Is goedgekeurd door SOLAS. Toepassing: Voor alle lijnwerp operaties tussen schepen onderling, van schip naar de wal, van de wal naar schip en bij reddingsoperaties vanaf land zoals bij een zwemmer in nood.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97C1040	Lijnwerper 250 compleet	Oranje	33 03 52
97C1041	Lijnwerper 250 alleen body en line (250m van 4mm lijn)	Oranje	-
97C1042	Lijnwerper 250 Vervangings Raket	-	33 03 53

Poly Container Comet Marine

Robuuste drijvende container welke ideaal is voor opslag van noodsignalen. Kan in geval van nood gemakkelijk worden opgehaald waarbij alle benodigde producten direct voorhanden zijn.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97C1049	Comet 3 liter(0.8 Gallon) Poly container waterdicht	Geel	-
97C1050	Comet 12 liter (2.64 Gallon) Poly container waterdicht	Geel	-

Andere Comet veiligheids- en reddingsproducten op aanvraag leverbaar. Neem contact op met onze product specialisten voor de mogelijkheden. RMN levert ook reddingsvesten en overlevingspakken.



Reddingsboei- en reddingsaccessoires

Zoek en reddingszender (SART) voor Reddingsvloten McMurdo SmartFind S5A AIS SART

De SmartFind S5A AIS SART is een handmatige inzetbaar reddingsmiddel (AIS SART) bedoeld voor gebruik op reddingsvloten of reddingsboten. Het voldoet aan de IMO-SOLAS vereisten en is een vervanging voor de oudere SART's. De SmartFind S5A AIS SART is compact en eenvoudig te bedienen en te implementeren en zit in een handige en snel te openen draagtas. Met de S5A kan de locatie van het reddingsvaartuig worden geïdentificeerd door met AIS uitgeruste schepen die nabijgelegen zijn. De SmartFind S5A AIS SART verzendt informatie over het reddingsvaartuig inclusief gestructureerde waarschuwingberichten en GNSS-positie informatie en een geresialiseerd identiteitsnummer. Eenmaal geactiveerd zendt de S5A voortdurend uit voor minimaal 96 uur. Een ingebouwde uiterst nauwkeurige GNSS-ontvanger biedt nauwkeurige positie informatie om te helpen bij het opsporen van de locatie van het reddingsvlot. Of het nu aan de wand op de brug of in het reddingsvlot is opgeborgen de goed zichtbare drijvende draagtas biedt zo een maximale bescherming. Bedrijfstemperatuur: -20°C tot +55°C, opslagtemperatuur: -30°C tot +70°C. Bedrijfsfrequentie: AIS 1, 161.975MHz en AIS 2, 162.025MHz (voor meer info vraag naar het productblad).



Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
023630	SART voor reddingsvlot McMurdo SmartFind S5A AIS SART	Oranje	-

AIS Man Overboord Apparaat McMurdo SmartFind S10

De McMurdo SmartFind S10 is ontworpen om te worden geactiveerd in het geval van een man overboord situatie of een andere persoonlijke noodsituatie voor de bemanning. Het apparaat wordt geactiveerd en gedeactiveerd met een simpele draai aan de oranje dop. De SmartFind S10 beschikt over een nauwkeurige GPS en verzendt positie informatie en een geresialiseerd identiteitsnummer terug naar de plotter aan boord van uw schip, zodat u snel gelokaliseerd en gered kan worden. Het zal continu zenden gedurende minimaal 24 uur en heeft een batterijduur van 5 jaar. Het knipperende LED-lampje zorgt ervoor dat je 's nachts beter te zien bent. Voorzien van een zelftestfunctie.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
023632	AIS Man Overboord Device McMurdo SmartFind S10	Wit	-



Tron SART20 Radartransponder met wandmontage beugel JOTRON

Tron SART20 is ontworpen voor gebruik bij zoek- en reddingsoperaties en geeft de exacte locatie van de persoon in nood aan op de radar X-band display van nabijgelegen schepen, SAR-schepen en vliegtuigen. Tron SART20 GMDSS 9ghz zoek- en reddingstransponder voldoet aan de IMO/SOLAS/GMDSS voorschriften en is MED en FCC goedgekeurd.

Tron SART20 en Tron AIS-SART kunnen beiden worden gebruikt als "zoek- en reddingslokalisatie apparaat" conform IMO SOLAS Amendment in Resolutie MSC.256(84) geeft de scheepseigenaar de vrijheid om naar behoefte een van beide producten te kiezen door SOLAS Hoofdstuk III, Voorschrift 2.2. 5 jaar garantie. Ongevaarlijke primaire 7.2 V lithiumbatterij met 5 jaar levensduur.

Tron SART20 gebruikt dezelfde accessoires als de Tron SART-AIS (wandbeugel, paal, reddingsbootbeugel en neopreen beschermtas). Bedrijfstemperatuur: -20°C tot +55°C, Opslagtemperatuur: -30°C tot +65°C.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
023631	Jotron SART20 Radar Transponder GMDSS 9ghz	Oranje	37 25 01



IMO SIGNS

Denfoil IMO safety signs 150x150mm zelfklevend fotoluminescerend Vinyl (PV) Geproduceerd in Denemarken conform de IMO en SOLAS richtlijnen. Ook leverbaar in Hard PVC (PR).

RMN als officiële DENFOIL Distributeur houdt royale voorraad van deze signs.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
75DF103042PVMM	Denfoil Sign Overlevingsvaartuig Noodsignaal PV	Groen - Wit	33 40 66
75DF103043PVMM	Denfoil Sign Raket met Parachute Lichtkogels PV	Groen - Wit	33 40 67
75DF103044PVMM	Denfoil Sign Lijnwerp apparaat PV	Groen - Wit	33 40 68
75DF103046PVMM	Denfoil Sign Radar Transponder PV	Groen - Wit	33 40 65
75DF103116PVMM	Denfoil Sign Overlevingsvaartuig Noodsignaal PV (met tekst)	Groen - Wit	33 41 16
75DF103117PVMM	Denfoil Sign Raket met Parachute Lichtkogels PV (met tekst)	Groen - Wit	33 41 17
75DF103118PVMM	Denfoil Sign Lijnwerp apparaat PV (met tekst)	Groen - Wit	33 41 18
75DF103115PVMM	Denfoil Sign Radar Transponder PV (met tekst)	Groen - Wit	33 41 15



Veiligheidsplan koker

Voor het waterdicht opbergen van het schip veiligheidsplan.

Voor alle IMO & Safety Signs vraag om onze Denfoil Maritime catalogus

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
971090	Veiligheidsplan koker waterdicht	Rood	33 26 13

IMO SIGNS

Denfoil IMO safety signs 150x150mm zelfklevend fotoluminescerend Vinyl (PV) Geproduceerd in Denemarken conform de IMO en SOLAS richtlijnen. Ook leverbaar in Hard PVC (PR).

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
75DF104330PVMM	Denfoil Sign Safety Plan PV Volgens IMO 952 richtlijnen	Wit Groen	33 41 32



Reddingsboeien, Reddingsvloten en Reddingsaccessoires

Hammar Hydrostatische Release Unit H20E voor (Epirb) Noodbaken

Hydrostatische Release alleen voor Epirb gebruik. Lossingsdiepte 1.5-4.0 mtr. **Vervangen na 2 jaar.** BV en USCG Goedkeur. Bout niet inbegrepen. Gebruik alleen de door de Fabrikant goedgekeurde bout.

Hammar Hydrostatische Release Unit H20 voor Reddingsvlot (Geel)

Hydrostatische Release Unit voor reddingsvlot van 6 up tot 150 personen. Lossingsdiepte 1.5-4.0 mtr. **Vervangen na 2 jaar.** Witte touw met een breuksterkte van minimaal 15 kN, zwakke schakel: 2,2 +/- 0,4 kN conform SOLAS richtlijnen. BV en EC goedgekeurd.

Hammar Hydrostatische Release Unit H20 voor KLEINE Reddingsvlot (Donkergroen)

Hydrostatische Release Unit voor reddingsvlot van 4 tot 12 personen. Lossingsdiepte 1.5-4.0 mtr. **Vervangen na 2 jaar.** Witte touw met een breuksterkte van minimaal 15 kN, zwakke schakel: 1,2 +/- 0,4 kN buiten de SOLAS richtlijnen. BV en EC/USCG goedgekeurd. Geschikt voor kleinere vissers- jacht- en recreatieve reddingsvloten.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97H1004	Hammar H20E voor Noodbaken	Geel	33 01 26
97H1005	Hammar H20 voor reddingsvlot 6-150 personen	Geel	33 01 19
97H1003	Hammar H20 voor reddingsvlot 4-12 personen	Groen	-
97H1015	Pelikaan slijphaak voor handmatig loslaten van reddingsvlot, Roestvaststaal. Max WLL 15kN. L= 195mm breeksterkte 17kN +/-10%	-	-
97H1004A	Plastic vervangingsbout voor Noodbaken 98mm x M8 incl. 2 ringen. Vervangen na 2 jaar.	-	-

Hoosvaten voor reddingsvloten en reddingboten

Plastic hoosvaten voor het afvoeren van water dat zich op de bodem van de boot of vlot heeft opgehoopt.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
251745	Hoosvat voor reddingsboot 1.2 ltr	-	33 02 01
251746	Hoosvat voor reddingsvlot 0.8 ltr	-	33 02 02

Materialen voor reddingsboot en reddingsvlot

Producten voor de reddingsboot en reddingsvlot voor het geval van een noodsituatie.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
97SO1020	Seven Oceans overlevingsvoedsel 500 gram in 180 tabletten in 9 repen. SOLAS Goedkeur en 5-jaar houdbaarheid	-	33 02 25
97SO1021	Seven Oceans overlevingsdrinkwater 500 ml. in 5 binnenverpakkingen van 2x50ml. SOLAS Goedkeur. Benodigd 1.5 ltr. per persoon.	-	33 02 37
971079	Anti Zeeziektetabletten pot 60 stuks UK, MCA en Lloyds Goedkeur	-	33 02 47
971078	Lucifers voor de reddingsboot Windproof blijven branden in regen en sterke wind, UN1944, waterdichte koker van 25 stuks.	-	33 02 07
971080	Reddingsvlot Reparatieset bevat patches en speciale lijm.	-	33 02 77
971081	Reddingsboot visserskit met ca. 36 mtr. lijn, haken en wartels.	-	33 02 54
971082	Reddingsboot EHBO Kit softpak, waterdicht, valtest 35 mtr. SOLAS en Lloyds Goedkeur	Geel	33 02 46
971083	LReddingsboot EHBO Kit softpak, waterdicht, valtest 35 mtr. UK en MCA Goedkeur	Oranje	33 02 46
971084	Zeeanker voor reddingsvlot diameter 600mm conform SOLAS richtlijnen	-	33 02 15
971086	Reddingslijn brandvertragend 40mtr diam. 12mm draad/hennep met veiligheidskarabijnhaak	-	33 09 74
971088	Reddingsboot blikopeners, set 3 stuks opklapbaar	-	33 02 49
023634	Drijvende ring voor reddingslijn	Oranje	33 02 12
971365	Zaklamp met morse functie SOLAS	-	-

Glasvezel Reparatiekit voor reddingsboot

Bevat de volgende materialen:

Can van 5 liter Polyester resin Uni-Amco 2, Activator 2 x 100 gram, Glasvezel mat 450 gram, 1 m² Inclusief beschrijving.

Artikel Nr.	Type	Kleur	IMPA
970370	Reddingsboot glasvezel reparatieset compleet	-	33 02 88
970370A	Polyester resin 5 ltr. Uni-Amco 2	-	-
970370B	Activator 100 gram	-	-
970370C	Glasvezelmat 450 gram, 1 m ²	-	-
970370D	Speciale profielroller	-	-

